

Le inserzioni: si ricevono presso la Unione Pubblicità Italiana Via Manin 8.
I prezzi per linea o spazio di linea di corpo 10. Pubblicità in abbonamento 2.0 Pag. L. 1.00 4.00 6.00
cronaca. 2. Avvisi ufficiali occasionali 3.00 Pag. L. 1.50 4.00 6.00 Cronaca L. 3.00 4.00 6.00

DIREZIONE e AMMINISTRAZIONE
Udine, Via della Posta, N. 42

Associazione: Anno Lire 50 - Semestre 25
Trimestre 13 - mese 4.50

l'olemiche ferroviarie

Tre progetti per una sola congiunzione

E' da tanto tempo che aspetto, che veglio, che studio e m'addoloro, pensando che gli uomini siano così poco ragionevoli.

Nel N. 56 in data 2 Febbraio scrissi il mio primo articolo intitolandolo:

Se io fossi ingegnere...

Il direttore della cara «Patria del Friuli», dopo d'averlo letto, lo pubblicò in omaggio alla libertà d'opinione e di discussione, costante criterio suo; ma vi aggiunse un sottotitolo malizioso: **Sogno ferroviario di un Carnico.**

Quel sottotitolo, dopo un mese, e più d'acché fu stampato, suona per me lode, come mi fu di coraggioso l'articolo pubblicato nel N. 62 di questo giornale, sempre vindice e sostenitore dei diritti di ogni parte del Friuli.

Certe idee... ma voglio prima esaminare e vagliare minutamente e oggettivamente così il progetto di **Sadapo** (raccomando al proto) come i due progetti **Micoli** e **Zanier**.

Anzi tutto una seria riflessione: Non sarebbe tempo che si pensasse una buona volta agli interessi pubblici più che ai privati? E non si frustassero le legittime aspettative, non di chi sogna, ma di tutti coloro che a colpo d'occhio intravedono il bene?

Voglio permettermi il lusso, a per tempo e col tempo, di criticare, quanto fu fatto, ma oggi mi accontento di guardare all'avvenire, a mente fredda e serena.

Capo I.
Lettore, mettiti davanti la carta geografica «Carnia-Cadore», e osserva, tenendo sott'occhio il N. 56 della «Patria del Friuli» e leggi e ragiona.

In quel giorno ripetiamo, parve un sogno il mio progetto, e lo si chiamò fantastico. Al primo spuntar dell'aurora non si discerne ancora bene; ma dopo sorge il sole, illumina e tutti a meno che non siano ciechi... o lo vogliono essere, tutti vedono e possono vedere.

Io non so se al Ministero della guerra, dei lavori pubblici e della finanza ci abbiano una carta geografica dalla Carnia e del Cadore; ma certo, quelli che hanno proposto e collaudato il progetto **Villa-Ampezzo-Cadore** e quelli che propugnano il progetto **Villa-Rigolato-Sadapo-Cadore** mostrano di essere convinti che a Roma si viva di pure e semplici informazioni e non di studio serio, oggettivo e superiore ai piccoli interessi od a grandi simpatie.

Swisceriamo con pazienza la questione.

La ferrovia si deve guardare sotto quattro aspetti.

1. Utilità militare.
2. Utilità del commercio.
3. Utilità dei viaggiatori.

Spesa di costruzione.

I progetti vagheggiati sono tre.

a) **Il progetto Sadapo.** In questo progetto la ferrovia intanto accorcia l'intera vallata di S. Pietro e le vallate di Gorto e del Cadore.

La ferrovia nel primo tronco correrebbe da Tolmezzo a Paluzza sulla linea a scartamento ridotto. Nessuna galleria, nessun ponte, nessuna difficoltà: il dislivello, minimo.

Chi può contraddire?

Da Paluzza a Cervento-Pit dal Peco, un ponte a due arcate. E con questo proposito, restringendo il But, tanta campagna guadagnata! Chi sa contraddire?

Dove sono le difficoltà? Ed i bochi di Arta, di Zuglio, di Incarorio, di Ligosullo, di Treppo, di Timau, di Cervento e Zovello rappresentano milioni e milioni, e reclamano una mano che finalmente possa sfruttare la ferrovia a scartamento normale...

Da Tolmezzo a Paluzza in linea retta (e la linea ormai è visibile e palpabile) il treno può farla in venticinque minuti. Da Udine a Paluzza diretto impiegherà due ore. Lo stesso fuori cifre lo che sogno, voi siete desti moltiplicate i chilometri o meglio, per non procurarvi mille disturbi, prendendo per base l'orario ferroviario, dite colla vecchia matematica: — Se da Udine alla stazione per la Carnia il diretto impiega un'ora facendo 49 chilometri, fermandosi due volte; probabilmente, in un'altra ora potrà arrivare anche a Paluzza.

Proseguiamo.
Da Cervento a Comeglians vi sarà la galleria (unica nel mio progetto) ammettiamo di 3 chilometri. Ammettiamo inoltre (ammetto, ma in capisco il perché) che si voglia che sia meglio prendere la via di Sappada. E allora?

Uscita dal tunnel di Ravascello si prosegue con un dislivello minimo per la Vaglia, fra Miel e Tualis, Gracco, Rigolato. Volete da Rigolato proseguire per Pesariis? Volete per Sappada? Libera sia la discussione, ma oggettiva. Ma si rileggano gli articoli pubblicati! Si rileggano ponderatamente e mi si dica dove sono le gallerie dove le difficoltà nel progetto di Sadapo!

E il commercio del Canale di Gorto dei suoi magnifici boschi sarebbe duplicato. E le splendide bellezze della conca di Paluzza, e la pittoresca Valcald, e il Canale di Gorto, il più bello d'Italia, sarebbero finalmente conosciuti. E quando la Carnia abbraccierà il Cadore, il suo simpatico Cadore, per il lucido canale di Pesariis, allora e l'una e l'altro abbracciandosi e piangendo di tenerezza potrebbero esclamare:

— Finalmente i nostri boschi, le nostre acque, le nostre villeggiature, la nostra aria hanno dato la vita ai nostri figli e la conservano colle industrie procurate in patria!

Progetto Zanier
Nessuno se lo abbia a male se questo progetto lo chiamo «progetto Zanier».

Il cavaliere Amedeo Zanier da Rigolato, animo forte e nobile, spirito intraprendente e audace, ama il suo paese e profondamente studia e con amore disinteressato si occupa del benessere di tutti. Io lo apprezzo e altamente lo stimo.

Tra me e lui, però, nell'affare della ferrovia, c'è discrepanza. Ad ogni modo si cozzano gli ingegni, e ne esce scintille di sapere; proviamoci dunque anche noi.

Da Villa a Ovaro il commercio è rappresentato dalla tela di Avaglio Trava e Vinato. Per due o tre chilometri di tela basta il treno attuale Villa-Comeglians, come gentilmente lo chiamano.

Ma le gentilezze ruvide hanno fatto il loro tempo; oggi sono necessari i pesanti treni merci. E il ruvido e pesante treno merci dovrebbe correre... Un mio amico mi scrive testualmente: «Ho letto e mi è capitata la febbre. Mi pare che dica «Villa-Raveo-Luint-ecc., evitando l'Ovaro-Comeglians ecc. O corpo di mille bombe».

Ci resterebbe di ridurre l'attuale treno a treno normale. Ma ci sono tanti ma... sulla ferroviuccia Villa-Comeglians: lasciamo dunque che funzioni il treno, fra i due paesi.

Io dico la mia opinione e rispetto quella di tutti, finché sono opinioni; ma io preferisco sempre le opinioni aritmetiche. Ora i ponti, i chilometri, il commercio, le gallerie e le lire potrebbero, fare parte del sistema decimale. Che bazza! Ferrovia internazionale, direttiissima, evitando tutti i capoluoghi, il commercio ecc. Non capisco: spiegatemi.

Progetto Micoli

Ametto subito: prolungamento della ferrovia da Villa fino a Socchieve. Il commercio del canale di Ampezzo sarà commercio minimo, quando sarà sottratto il commercio del Cadore. Ed fu un tempo, tempo di sgraziato, che si volle fare credere che ragioni militari volevano la ferrovia per Ampezzo e non per Gorto o S. Pietro.

Che cattivo servizio fece all'Italia questa sbagliata idea!

Se fosse stata la ferrovia Tolmezzo-Paluzza-Comeglians-Pesariis-Campolongo-Auronzo ecc., il disastro di Caporetto sarebbe stato quasi minime.

Che disgrazia per noi che sia morto il generale Leguio! Come... avrebbe riso anzi sorriso, se gli avessero parlato del progetto Villa-Ampezzo per ragioni militari! Ma concludiamo.

La ferrovia Carnia-Cadore-Toblach è una necessità.

I progetti in massima sono tre.

1. Il progetto Tolmezzo-Paluzza-Pesariis-S. Stefano del Cadore.

2. Villa-Gorto-Cadore.

3. Villa-Ampezzo-Senicadore: è necessario di chiamarlo così poiché le ghiaie del Tagliamento fino alla sorgente di esso e Ville di Lorenzago non saranno mai, Carnia-Cadore.

Giunta la ferrovia a S. Stefano, con una galleria si sbocca ad Auronzo, dove si congiungerebbe colla linea Venezia-Belluno-Cadore. E per la vallata di Auronzo, Cortina di Ampezzo a Toblach.

Ora da Tolmezzo a S. Stefano del Cadore per Pesariis ci sarebbe solo la galleria di Ravascello, di 3 chilometri.

Quale dei tre progetti risponde meglio al bene della Carnia e del Cadore? Al posteri la risposta la favore-

ritismo o alla ragione la scelta del progetto.
Carnia, aprile 1920.

Sadapo

Udine, aprile

Silvio Delich scrisse recentemente da Trieste sul «Messaggero» di Roma:

«Uno dei problemi più importanti e vitali della Venezia Giulia è, senza dubbio, quello ferroviario. Noi vi abbiamo ripetutamente accennato, l'avvenire della Venezia Giulia, e in particolare modo di Trieste, dipende essenzialmente dalle comunicazioni non solo marittime, ma anche ferroviarie, dalle vie cioè che devono collegare i paesi del retroterra triestino e dell'Europa centrale all'Adriatico».

E l'articolista, continua a dimostrare che Trieste dev'essere il centro di una grande rete che deve collegare i paesi del centro all'Europa.

Ricordandoci degli articoli che la Patria pubblicò sulla ferrovia Carnia-Cadore-Toblach, ho voluto pazientemente leggerli e rileggerli colla carta geografica davanti procurando di richiamare alla mente tutti quanti i miei ricordi.

CRONACA PROVINCIALE

Paesi ricostruiti

E' recente — e doloroso — il ricordo del ciclone che, formatosi il 30 agosto del 1919 fra Conegliano e Vittorio Veneto, dopo essersi elevato, si riabbassò devastando nel suo percorso vertiginoso i paesi di Domanins, S. Giorgio della Richinvelda e Cosa e quindi seguendo per qualche tratto il corso del Tagliamento andò a percuotere, meno disastrosamente, Buia e Artegna. Doloroso ricordo e per la distruzione portata nei primi tre paesi e per le vittime, case scoppiate, abbattute, secolari alberi spezzati, atterrati, stradicati, trasportati lontano; grossi muri fatti crollare, il tetto d'una casa presso la Chiesa di Domanins strappato via intero, volò contro l'artistico campanile — creazione di quell'eccellente capomastro che fu il vecchio Girolamo D'Arco, popolatore di templi magnifici sparsi in tutta la Provincia — e ne tagliò nettamente parte dell'ardito pinacolo...

Se, allora, stringeva il cuore la vista di tanta rovina, oggi, non raggiunto ancor l'anno da tanto disastro, l'occhio e il cuore si allegrano e confortano vedendo che tutto è già riparato, così che i tre paesi distrutti risorsero — nuovi, lindi, gai fra il verde lussureggiante dei campi lavorati diligentemente così che la piaga intorno sembra un giardino.

Fu il 27 settembre che il R. Magistrato Alle Acque assunse il compito di ricostruire i fabbricati distrutti e riattare quelli danneggiati: oggi il lavoro può dirsi compiuto, poiché restano da completare solo alcune case, quattro o cinque. E chi vide, nei giorni tristi, la immane rovina portata dal turbine, non può nascondere la viva sorpresa per la sollecitudine diremmo quasi, fraterna, portata nel condurre a termine questo' opera di riparazione contro i danni del cieco flagello distruttore.

I maggiori lavori eseguiti consistono nella costruzione di oltre metri cubi 3500 di muratura e di circa 50,000 metri quadrati di coperti — oltre a tutti i lavori inerenti ad ogni fabbricato, quali serramenti, pavimenti soffici, pareti, ecc. Più di 600 fabbricati furono così ripristinati. A noi che visitammo l'altro giorno due fra i paesi rovinati dal terribile ciclone — a noi, che vediamo spesso ancora nei nostri giri per la Provincia le rovine portate dalla guerra non riparate, anzi molte volte non tocche nemmeno se non da qualche mano ladra che vi fruga il bottino — parve un vero miracolo, la rapidità con la quale fu completamente questa volta riparato al disastro.

Se non fossero stati i ritardi nelle consegne del materiale da parte della ferrovia, si sarebbero terminati tutti i lavori ancora due o tre mesi prima! — ci dissero concordi e con giustificato orgoglio alcuni di coloro che nella ricostruzione portarono il concorso delle loro braccia o della loro intelligenza.

La direzione generale delle opere tutte fu affidata al Genio Civile di Udine, che mandò sul luogo quale direttore il geometra principale sig. Guido Crainz per i cantieri di S. Giorgio e di Cosa; e il geometra sig. Antonio Gabelli per Domanins. L'impresa Leonarduzzi, Domenico e soci di Domanins ha sviluppato i lavori — in modo così alacre e fattivo, che i tre paesi devastati, come dicemmo, sono già risorti.

Nella nostra visita, abbiamo avuto a guide preziose per le informazioni

Confesso francamente: restai entusiasta del progetto di Sadapo. E' proprio l'uovo di Colombo. L'idea è grandiosa, ma facile, e quello che più monta è possibile di parecchi tronchi.

Non mormiamoci l'un l'altro! Ecco l'ideale. Lo Cormons-Civale-Faedis-Tricesimo-Tarcento.

Il Tolmezzo-Arta-Alto But-Valcald (galleria).

Il Valcald-Rigolato-Forni-Sadapa-Toblach!

oppure

Illo bis Valcald-Comeglians-Pesariis-S. Stefano-Auronzo-Cortina d'Ampezzo-Toblach.

Il tronco da Tolmezzo-Alto But può correre in poco tempo, perché si tratta solo di buttare giù il binario sulla rettilinea del trenino.

La linea sotto Valcald si lavora d'inverno. Da Comeglians a Campolongo, lo diranno gli ingegneri.

Che se si vuole percorrere la linea Rigolato-Forni-Sadapa, allora l'altimetria s'impone soprattutto e vuole la linea Alto But-Valcald-sotto Tualis-Ponte di Saur-Forni Avoltri ecc.

Avenis

e i dati offerti; oltretutto il geometra signor Crainz, il commissario prefettizio di S. Giorgio sig. Zotti, il rag. Bisutti di Domanins, il medico dott. D'Andrea, il farmacista dott. Filippi, l'agente dell'Azienda Pecile signor Fabiano Tramoniti l'imprenditore sig. Leonarduzzi ed altri di cui non ricordiamo il nome.

E qui, dobbiamo accennare, se non altro per dovere di riconoscenza, alle cortesissime accoglienze ricevute così a S. Giorgio come a Domanins. Dalla torretta della Villa Pecile, dal campanile di Domanins, ci fu mostrata la linea percorsa dal ciclone; ed era facile seguirlo: i tre paesi — Domanins, S. Giorgio, Cosa — spiccavano sul verde per i loro tetti «nuovi», dalle tegole rosse-chiare non annerite ancora dagli anni e dalle intemperie, e per i muri bianchi delle case riedificate o riparate.

Così abbiamo, dalle nostre guide gentilissime, vute informazioni sull'andamento della campagna, che è assai promettente, e dei bacchi, i quali finora danno affidamento di compensare le cure che loro dedicano gli allevatori. Un giardino ripetiamo, la campagna di tutta questa piaga: e la feracità sua è dovuta non soltanto alla bontà dei terreni, ma più forse ancora all'amore con cui sono lavorati e alla felice associazione delle menti direttive con le braccia che lavorano.

S. DANIELE

In ricordo di una sventura

(C) Si compiono oggi dieci anni dal disastro automobilistico del Ponte di Pinzano che costò la vita al signor Legranzi Benardino.

L'automobile 65-91 guidata dal notaio dott. Giacomo Asquini e dal quale si trovavano il povero signor Legranzi il figlio suo zvv. Antonio ed il signor Italo Mareschi, per una falsa manovra andò a battere contro il muro di destra del ponte di Pinzano: ed i quattro automobilisti furono scaventati fuori dell'automobile. (Patria del Friuli 20 maggio 1910). Il signor Legranzi Benardino, nonostante le cure amorose dei medici dott. Ciro Pellarini, cav. Antonio Cavarzani e cav. Vidoni non sopravvisse al colpo mortale e senza aver potuto pronunciare una parola spirò all'alba del 22 maggio, nella casa del cav. Cedolini in prossimità del luogo del disastro.

Il compianto del paese e dell'intera provincia, essendo il Legranzi conosciuto, fu immenso, ed i funerali riuscirono un'imponente manifestazione dell'unanime cordoglio del paese e degli innumerevoli amici per la scomparsa dell'uomo buono e generoso.

Sul luogo del tragico avvenimento fu posta una targa in bronzo sulla quale si legge: «Qui — fulminea insidia d'automobile — spese a 53 anni — la mite gentile benefica vita — di Bernardino Legranzi — Sandanielese».

L'infinito dolore dei superstiti a perenne memoria — P. — 19 maggio 1910.

L'invasione nemica risparmiò questa manifestazione di dolore ed il figlio del defunto avv. Antonio ritornato subito dopo la liberazione recatosi prima d'ogni altra cosa in mesto pelligrigno sul luogo del sinistro, poté con commozione trovare non solo intatto la targa (che pure è di un peso abbastanza rilevante), ma constatare che una mano gentile, rimasta tuttora ignota, aveva, durante il doloroso periodo dell'invasione, portati dei fiori che appassiti, vi si trovavano ancora. Questo volli rilevare a dimostrazione

ne che la memoria del povero scomparso è sempre viva in quanti lo conobbero che il paese ricorda sempre con affetto la mite ed onesta figura del gentiluomo scomparso tragicamente nel pieno vigore degli anni.

Il prof. Gabrielli. Il noto illusionista ipotizzò il prof. Gabrielli che tanti successi riportò con le sue meravigliose creazioni, si produrrà per alcune sere al nostro Cinema Teatro Corradini, a cominciare da giovedì 20 corr. L'impresa Morandini sta disponendo l'ambiente per il nuovo, divertente ed interessante spettacolo.

I filodrammatici a Gemona. Il nostro Circolo Filodrammatico gentilmente invitato dai colleghi di Gemona si porterà domenica prossima in quella gentile ed ospitale cittadina per dare nelle scene di quel teatro, altra volta caicato dai nostri dilettanti, il bellissimo lavoro di Dario Niccodemi «La maestrina». Auguri di un nuovo trionfo.

Nomina onorifica. L'egregio nostro concittadino sig. Delfino Menotti è stato in questi giorni nominato direttore artistico del Teatro Comunale di Trieste. La nomina onorifica sarà riuscita certamente di ambita soddisfazione al distinto artista lirico, reduce dai trionfi d'America e di Russia, trattandosi della città recitata dove il sig. Menotti, nella sua gioventù, per i sentimenti italiani a pertamente professati e per la propaganda patriottica spesa, aveva ricevuto l'ordine di sfratto — uno di quei soliti ordini dell'imp. e r. governo che bandivano da tutti i territori dell'impero così di frequente i cittadini italiani.

DOGNA

Grave disgrazia. — Mentre il caro fanciulletto Tassotto Giovanni di Dognà, d'anni 8, si recava alla scuola del pomeriggio, mercoledì 12 corr. un'automobile portante la distinzione F. 14 guidata dallo chauffeur Innocenzo Antonio di Luigi di Casteltranco (Treviso) lo investì a pochi passi distante dalla Chiesa producendogli si gravi contusioni da causargli la morte, avvenuta domenica 16, a ore 17.

Il gravissimo fatto addolorò non solo i parenti, ma tutto il paese, e dovrebbe servire di sprone alle autorità a far rispettare la legge sulla circolazione delle automobili nell'interno dell'abitato.

PORDENONE

I fatti di Domenica

Signor Direttore

Non è vero che i preti nel comizio delle Leghe bianche siano fuggiti in chiesa.

Di preti non c'ero che lo quale consigliere delegato dell'Unione del Lavoro e sono rimasto al mio posto anche fra la sassaiola, nonostante le insistenze di qualche avversario di buon senso perché mi ritirassi. Perché dovevo fuggire? Per circondato, aggredito ma non cedetti. Tanto per la verità.

Don Lozer.

TOLMEZZO

Salvataggio. Il quattordicenne Marino Marini di Pietre salvò da sicura morte il bambino di 8 anni Gino Nazzi che cadde in uno stagno d'acqua profonda parecchi metri, nell'alveo del But presso Caneva. Il Marini visto il bambino in pericolo d'affogare saltò in acqua e lo trasse a riva esponendo coraggiosamente se medesimo al pericolo di perdersi la vita. Bravo, e bravo!

AMPEZZO

La nomina delle cariche alla Cooperativa. — In una sala dell'«Albergo alle Alpi» venne proceduto ieri alla nomina delle cariche sociali: eletti presidente: Paronetti Vincenzo; Vice presidente: Haschier Celeste; Consiglieri: Spangaro Donato Lanzicher Giacomo, Bullian Pietro, Petris Giovanni e Sburino Luigi; Sindaci effettivi: Nigris Luigi, Candotti Luigi e Nigris Giacinto; Sindaci supplenti: Grillo Vittorio e Spangaro Alfonso; Proibiviri: Petris Giuseppe, De Marco Eugenio e Fachin Giacomo. Venne nominato segretario il signor Giacomo Ragher.

DRENCHIA

Per i nostri prodi

Per iniziativa della Sezione Combattenti di S. Leonardo, il giorno 21 corr., nella Chiesa di S. Wolfgang, verrà celebrata una funzione funebre, pro caduti in guerra di questo Comune e di quelli che giacciono nei Cimiteri di guerra presso Lombai e S. Wolfgang. Dopo di che si svolgerà la cerimonia civile negli stessi Cimiteri con intervento di rappresentanze e bandiere. Sarà pronunciato il discorso commemorativo dal sig. Gino Stevan.

PASIAN SCHIAVONESCO

Consegna nella frazione di Villorba della bandiera ai combattenti ed inaugurazione del monumento ai Caduti.

Domenica 16 corr., Villorba, piccola frazione di Pasion SchiavonESCO, ha vissuta una giornata patriottica. Le signore di Villorba hanno offerto la bandiera ai combattenti quale sintesi del loro palpito; i combattenti hanno ricordato i caduti con un monumento.

Sin dalle prime ore del mattino Villorba, tutta imbandierata, è stata allietata dalla musica degli alpini di Udine. I cittadini avevano quasi tutti sul petto un nastro tricolore. Sono intervenuti alla cerimonia il R. Commissario cav. Manganotti, l'ispettore scolastico Giovanni Modotti, (che ha dato tutta la sua opera per la riuscita della festa coadiuvato dalle maestre Cella e Marcolini) il quale rappresentava anche l'ispettore Pantarotto, le famiglie dei caduti, i combattenti e il Comitato delle signorine donatrici della bandiera di Villorba, i combattenti di Pasion SchiavonESCO, di Visandone e di Variano, la società Operaia di Pasion SchiavonESCO, la banda militare, un picchetto del 2. fanteria comandato dal sottotenente Bartolomei e dal sergente Attanasio Bartolomei, una larga rappresentanza d'ufficialità, le scuole elementari degli insegnanti Carelli Giuseppe, Cella Della Vedova in Del Giudice, Marcolini, Masizzo, Treu, Parise Resina, il dott. Rainis e signora, il dott. veterinario Leone Francesco e signora, il capo stazione Morandini, il sig. Venier, diversi parroci, molte gentili signore e signorine una immensa folla, convenuta numerosa anche dai paesi limitrofi.

Alle 10 del mattino si è formato un grandioso corteo, che si è recato in chiesa. Benedetta la bandiera, è stata celebrata in onore dei caduti una messa dal parroco Zanella assistito da due sacerdoti. Dopo, il rev. Zanella ha pronunciato, con eloquenza, un bellissimo discorso ispirato sul binomio: Fede e Patria e invocando quale premio per tutti i nostri martiri la gloria eterna.

Indi ha benedetto il Catafalco. La chiesa era stata riccamente addobbata, circondato dalle famiglie dei caduti, al catafalco, rendeva gli onori il drappello del 2. fanteria.

Il corteo ricomposto, accompagnò la bandiera alla sede e quindi si sciolse.

Alle ore 16 si è formato di nuovo un imponente corteo, così composto: Comitato signorine donatrici con bandiera; musica; plotone del 2. fanteria, oltre una ventina di corone, famiglie dei caduti, scuole elementari corpo insegnante, Società Operaia di Pasion SchiavonESCO, combattenti di Variano, Visandone con le bandiere rispettive, combattenti di Pasion SchiavonESCO, di Villorba, autorità, ufficiali, signore, signorine e una immensa folla.

Il corteo procedeva tra due fittissime ale di popolo plaudente.

Percorso il paese, il corteo si è fermato vicino al monumento. Le autorità e rappresentanze presero posto sul palco appositamente eretto.

Tra un silenzio religioso, il monumento è scoperto; la banda suona l'inno reale; fragorosi applausi prorompono, tutti si scoprono. I famigliari dei prodi caduti lasciano libero corso alle lagrime. Momento sublime.

Il monumento si compone del predistallo — un prisma quadrangolare sulla cui faccia di prospetto sono incise in oro i nomi dei Caduti — e di una colonna sormontata da un'aquila. Esso è finemente lavorato e tutti hanno parole di ammirazione. Dopo che il rev. parroco don Zanella ebbe compiuto il rito della benedizione, prese la parola il Commissario prefettizio cav. Manganotti, il quale si compiacque di questo ricordo langibile eretto in onore dei Caduti. Ha poi con mirabile sintesi, parlato dell'invasione nemica, del martirio e della vittoria contro un nemico più forte di mezzi e di numero. Ricorda che gli Eroi morirono con entusiasmo e ci lasciarono in eredità doveri imprescindibili. La concordia, soprattutto nell'opera di ricostruzione, in ultimo dice:

«Tre fiori depongo sull'ara, simboli della nostra terra: il bianco delle nevi dei nostri monti, l'azzurro infinito dei nostri mari, il rosso dei nostri vulcani, emblema dell'anima italiana, bollente e pronta ad ogni ardimento, pronta ad affrontare il destino. Così sia».

Fra la massima attenzione l'ispettore scolastico Giovanni Modotti ferma con brillante oratoria, che venti secoli di storia, di civiltà e di preziose conquiste non potevano essere

Prossima apertura in Padova

II. Fiera internaz. campioni

La Fiera internazionale di campioni di Padova è prossima ad aprirsi. La manifestazione, che si svolgerà dal 23 al 29 maggio, è la più grande del lavoro e della mezzadria del Nord-Est. Le commissioni di lavoro, che hanno a capo i quattro quartieri della Fiera, sono state costituite da una commissione generale e da quattro commissioni speciali, che si occuperanno delle diverse sezioni della manifestazione. La Fiera sarà aperta al pubblico il giorno 23 maggio, alle ore 10, e sarà chiusa il giorno 29 maggio, alle ore 18. Durante la manifestazione, si svolgeranno diverse competizioni, tra cui: tiro a volo, pugilato, lotta, ginnastica, ecc. La Fiera sarà aperta anche ai bambini, che potranno assistere alle competizioni e partecipare a diverse attività ludiche. La manifestazione sarà aperta anche ai bambini, che potranno assistere alle competizioni e partecipare a diverse attività ludiche. La manifestazione sarà aperta anche ai bambini, che potranno assistere alle competizioni e partecipare a diverse attività ludiche.

Richieste di carri ferroviari

La crisi perdura

La Delegazione delle Ferrovie dello Stato in Trieste (Riparto circolazione veicoli) ha diretto alla Camera di Commercio di Udine la seguente lettera: « Molte Dittie ed Enti commerciali di codesta Provincia continuano a rivolgersi a questa Delegazione per richieste dei carri occorrenti per propri trasporti, anziché richiederli, come è prescritto e come è più semplice e più spedito alle Stazioni di carico. « Ad evitare un inutile scambio di corrispondenza, che si risolve poi in ritardo nella stessa fornitura di carri prego far presente a tutti gli interessati che le domande di carri, per qualsiasi trasporto, debbano essere unicamente rivolte alle stazioni di carico, le quali hanno l'obbligo di assegnarli secondo l'ordine di precedenza nei trasporti fissato dalla Direzione Generale delle ferrovie e seguendo il turno delle richieste. « Le ditte potranno naturalmente rivolgersi anche a questa Delegazione in casi speciali come ad esempio per richieste di un numero rilevante di carri, o per eventuali reclami per mancata fornitura degli stessi. « In tali casi interverrà senz'altro questa Delegazione per i provvedimenti ».

Nel mondo dei ladri

I carabinieri hanno tratto ieri in arresto il giovane Angelo Maser di 25 anni abitante in via Baldassaria, responsabile del furto di un carro avvenuto tempo addietro. — In danno del meccanico Giovanni Siri, abitante in via Aquileia N. 71, ignoti ladri l'altra notte rubavano dopo aver scassinato la porta due biciclette dal valore di 600 lire. — Proprio in questo momento — esclamava l'altro giorno il negoziante Valentino Caimero abitante in via Pracechiuso entrando di corsa nella caserma dei carabinieri — proprio in questo momento, mentre stavo servendo dei clienti, un individuo è fuggito rubandomi un scatolone di conserva! I carabinieri lo rintracciarono ben presto sequestrandogli la refurtiva. Egli è certo Giovanni del Torsio da Castelnuovo, e fu arrestato. — Un audace furto fu consumato l'altra notte nella officina meccanica dei fratelli Pozzo, in via Tricesimo N. 31. Ignoti ladri saliti sul tetto (l'officina è a pianterreno) levavano le tegole, e penetrati nell'interno, rubavano pezzi di biciclette, cagionando ai proprietari un danno di circa 600 lire. Uscivano per la porta d'ingresso che dà sulla strada, dopo averne scassinata la serratura.

IN TRIBUNALE

La masserizie dei profughi

Ieri si svolse la causa contro Francesco di Marco fu Biagio d'anni 46, nato a Palermo e residente a Gorizia professione barbiere; Virginia Fioritto fu Francesco d'anni 47, venditrice ambulante, abitante in via Marsala N. 52, e contro il negoziante Francesco Marsano fu Oaofrio di anni 56 abitante in via Belloni N. 7. I due primi sono imputati di furto qualificato continuato per essersi impossessati di mobili, indumenti e biancheria appartenenti alle famiglie profughe di Raimondo de Rocchi, Aldo Mondini, ing. Carlo Fachini e altre ancora, di furto qualificato per essersi impossessati al momento della liberazione di generi alimentari di proprietà della amministrazione militare. Il terzo di correttezza e di violazione al bando per non aver consegnato i mobili dei signori de Rocchi, che teneva in casa. Dopo le giustificazioni fornite degli imputati, e le belle difese degli avvocati Bertacchi e Centazzo, il Tribunale pronuncia sentenza di assoluzione.

Per una aggressione

Tempo addietro avvenne a Cividale una aggressione assai grave per le circostanze in cui si verificò. Certo Arturo Caruzzi sceso dal treno andò nel gabinetto della stazione. I soldati Michele Palamotti di Matteo da Trapani, Gerardo Pepe di Francesco da Muro Lucano, lo videro, lo seguirono, e quando stava nel momento in cui, secondo Mantegazza l'uomo è nelle maggiori delle sue scarse felicità, lo depredarono del portamonete, contenente qualche centinaio di lire. Il Tribunale li condanna a due anni e mesi 6 di reclusione.

Lampade e mai eriale

elettrico
Ingresso - Dettaglio
Sconto speciale agli
installatori elettricisti -
impianti di luce elettrica
ecc. ecc.
Gianfranco Penazzi Udine
Negozio: P. Vitt. Ema.
Riva del Castello 1.
Telefono n. 121

La crisi perdura

Nitti incontra difficoltà gravi

Anche ieri, giornata di colloqui. Nitti ha conferito col Ministro della Marina, ammiraglio Secchi; con Micheli segretario del gruppo popolare; con l'on. Camillo Corradini, col generale Badoglio e con altri ancora. Si è poi recato al Quirinale, dove ha riferito col Sovrano sui risultati dei suoi colloqui. Le difficoltà sono tuttora assai gravi — al punto che qualche giornale prevede che Nitti non riuscirà a vincerle, e fa il nome dell'on. Orlando cui sarebbe affidato l'incarico in caso che l'insuccesso si avverasse. Il Gruppo riformista e gli on. Benaduce, Reali, Pignatari, Berenini ecc. in un ordine del giorno hanno votato la fiducia all'on. Nitti. E' forse questo l'unico puntello ottenuto da Nitti in tutta la giornata di ieri. I radicali riuniti alle 14, hanno delegato l'on. Fera perché affretti la formazione d'un Governo e prenda accordi con le altre frazioni della democrazia parlamentare. Il gruppo parlamentare di rinnovamento, dopo una lunga seduta, ha votato un ordine del giorno molto generico nel quale si dà mandato alla commissione di « prendere contatto con gli altri gruppi affini per avviare la crisi ad una soluzione nuova sulla base di un preciso e concreto programma ».

La Francia

per l'entrata in guerra dell'Italia

PARIGI, 19. — Nel corso della seduta del senato Gustavo Rivet ha presentato la seguente mozione: Il senato ricordandosi dell'entusiasmo che accolse l'entrata in guerra dell'Italia del maggio 1915, rinnova alla grande nazione italiana a S. M. il Re, al Governo italiano, l'espressione del suo riconoscente ricordo e della sua fedele simpatia. Esso rende un nuovo omaggio ai valorosi soldati italiani caduti sulla terra italiana e sul suolo francese per la difesa del diritto, ed augura che la fratellanza delle battaglie abbia per frutto una più stretta fratellanza nella pace vittoriosa (applausi). La mozione del senatore Rivet è stata rinviata alla commissione per gli affari esteri.

Lo sciopero langue

PARIGI, 19. Nelle miniere la situazione è stazionaria, la ripresa del lavoro è annunciata per giovedì mattina nel Pas di calais, nei Vosgi lo sciopero è terminato, a Certe e a Marsiglia lo sciopero è assicurato da lavoratori coloniali. PARIGI, 18. — (Camera dei deputati) Engeraum interpella sulla organizzazione rivoluzionaria, che cerca di provocare lo sciopero sulle reti ferroviarie dello Stato. Fa l'apologia dei volontari e termina domandando a Millerand ed al ministro dei Lavori Pubblici di preparare la mobilitazione civile. La discussione è rinviata a domani. I gascisti in sciopero nella regione parigina e nei sobborghi, riuniti stamane hanno deciso di riprendere il lavoro domani mattina. Il sindacato degli elettricisti ha dato ai suoi aderenti un ordine simile.

Vittime italiane

per uno scoppio in Francia

MONS 18. A Hulus alcuni operai italiani caricavano materiale di guerra quando alcune granate sono esplose. Uno di essi è rimasto ucciso e dieci altri sono stati feriti gravemente.

Un tribunale incendiato

LONDRA 19. A Giverston presso Cork stamane di buon mattino il tribunale è stato incendiato mediante esplosivi. Una parte dei documenti sono andati distrutti. Una cinquantina di uomini avrebbero preso parte all'impresa.

Minacce d'invasione

della Repubblica Armena

PARIGI, 19. — Un comunicato della delegazione armena che si trova ancora a Parigi dice che telegrammi ufficiali, ricevuti dalla delegazione stessa, rappresentano la situazione dell'Armenia come molto allarmante. L'Azerbagian tartaro, proclamandosi bolscevico, ha intrapreso una violentissima campagna contro la repubblica armena. D'altra parte, forze irregolari Curdo-tartare marciano dalla Persia sull'Armenia. Enver pascià alla testa di un forte esercito di tartari bolscevichi, si dirige da Baku su Tiflis e Batum, per operare la sua congiunzione con l'esercito di Mustafà pascià il quale vi si reca da Erzerum. Questo movimento, sotto la maschera del bolscevismo, ha per principale obiettivo, la distruzione della repubblica armena. Dal giorno dell'armistizio, l'Armenia ha invocato invano soccorsi dai suoi grandi alleati, i quali le rifiutarono persino armi e munizioni per la difesa della popolazione armena, tanto provata durante la guerra. La delegazione armena riceve continuamente notizie allarmanti anche dalla Cilicia, zona sotto la protezione francese.

Alle ore 9.15 di ieri sera spengevasi serenamente munita dai conforti religiosi circondata dai suoi cari

EVA MULINARIS ved. CLAMA

d'anni 79

I figli Rina col marito Collo Rag. Michele, Antonio con la consorte Aurora Perini e Rosalia, la sorella, la cognata, i nipoti ed i parenti tutti ne danno addolorati il triste annunzio. I funerali avranno luogo domani giovedì alle ore 10 partendo da via Paolo Sarpi N. 16.

La presente serve di partecipazione personale. Si dispensa dalle visite di condoglianza.

Udine, 19 Maggio 1920

Società Tiro a Volo - Udine

Domenica 28 Maggio

GRAN TIRO AL PICCIONE

L. 10.000 di premi

Lunedì 24 Maggio

TIRI alla QUAGLIA

L. 5.000 di premi

PRENDETE NOTA

che effetti meravigliosi si ottengono solo coi celebri Fanghi termali delle TERME DI MONTEGROTTO in prov. di Padova - Stazione ferroviaria Montegrotto Grand Hotel e succursale - Aperto dal 15 Maggio al 15 Ottobre - Guarigioni superiori a qualunque altra Cura nelle Artrosi, Sciatici, Reumatismi, Fratture, Gotta, Postuma, Freite ecc. In previsione di grande concorso di curanti conviene prenotarsi subito per l'alloggio presso l'HOTEL TERME DI MONTEGROTTO. Servizio Omnibus alla stazione.

AVVISI ECONOMICI

Ricerche d'impiego cent. 5 per parola ogni altro annuncio cent. 10 (Minimo L. 2)

CERCO SOCIO capitalista aumentare produzione lasciando gli amministratori incassare fabbrica sapone e profumati disponendo nuovo impianto completo Saponificio Friulano - Fabris. Udine.

ROTTAMI ferro, ghisa, rame, bronzo, ottone, zinco, piombo, piccole partite acquistansi. Offerte dettagliate alla Ditta Bonincontri S. Lucia 20 Napoli.

CERCASI brava donna di servizio per famiglia distinta ottime condizioni purché referenze scrupolose. Offerte Via Milazzo 11 Porta Cussignacco Udine.

CERCASI abile tornitore manici da fruste, buona retribuzione. Rivolgere Unione Pubblicità.

CORDE e ritagli fuori uso comperrà il Canapificio Via Poscolle N. 2

CAPO PIAZZA energico cercasi da importante Ditta legnami. Inutile presentarsi senza poter dimostrare aver già occupato tale mansione presso Ditta Italiana conosciuta. Scrivere presso Unione Pubblicità 3608 Udine.

SOLFATO DI RAME

Solfatatrici e Irroratrici

Rivolgersi alla

Associazione Agraria Friulana

UDINE

Piazza dell'Agraria - (Ponte Poscolle)

per chi urgia - ginecologia - ostetrici

Ambulat. dalle 11 alle 15 tutti i giorni

UDINE Via Treppio N. 12

Ing. G. FACHINI

MACCHINE - UTENSILI - IDRAULICA

BILANCIE

GORIZIA - Via Siretta 4

MOTORI ELETTRICI

Trasformatori

Cambi - Noleggi - Riparazioni

MATERIALI PER CABINE AD ALTA TENSIONE - APPARECCHI DA QUADRO - AMPEROMETRI - VOLTMETRI - ACCESSORI IN GENERE PER IMPIANTI ELETTRICI

ARTICOLI TECNICI PER L'INDUSTRIA.

GINO AGNOLI & C. - UDINE

Via Aquileia N. 7

ACQUISTASI QUALSIASI MACCHINA ELETTRICA ANCHE GUASTA

FOSFOIDARSENIO CALOSI

Primo Ricostituente italiano

Raccomandato: nei Linfatismi, crofosi, Reumatismo

Tubercolosi ossea e glandolare, arterio, sclerosi, malaria, affezioni cardiache, anemia, deperimento organico

Vendesi nelle FARMACIE e GROSSISTI IN MEDICINALI

Stabil. Chimico-Farmacologico dott. M. Calosi & Figlio - Firenze

Concessionaria per Udine e Prov. la Ditta Malesani Rinaldi Scapini grossisti medicinali - Via Carducci N. 1 Udine.

GUIDO BARZAGHI - Udine

Piazzale Osoppo 6 - (Porta Gemona)

Telefono 70

Forniture generali per elettricisti

Impianti elettrici d'ogni tipo.

Luce - Forza - Suonerie - Telefoni

Lampadine delle migliori marche

Lampade Philips 1/2 Watt

Ferri da stiro e apparecchi elettrici di riscaldamento

MOTORI ELETTRICI

Sconti speciali ai sig. Grossisti

e Rivenditori.

AMERICAN DENTIST

L'unico gabinetto Dentistico in Udine per i lavori di protesi d'ultimo sistema

Denti - Dentiere artificiali in vulcanite ed oro - Denti a perno - Corone d'oro

Ponti all'Americana (bridge works) Apparecchi di raddrizzamete - Riparazioni.

Dentiere senza palato

Consegna dei lavori nello stesso giorno dell'ordinazione.

UDINE - Via Mercantovechio 41 p. p. - UDINE

Aperte tutti i giorni dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 18.

OFFICINE DI SAVIGLIANO

COSTRUZIONI MECCANICHE

METALLICHE - ELETTRICHE - ELET

TROMBECANICHE - DINAMO

MOTORI - ALTERNATORI

TRASFORMATORI - GRV

ARGANI - CABESTANI

BATTIPALI - ESCAVATORI

MATERIALE FISSO E

MOBILE PER FERROVIE

E TRAMVE - CONDOTTE

FORZATE - DRAGHE

DIREZIONE IN TORINO

Impianti e Vendita per Veneto e per Trentino

Ufficio Piazza Garibaldi 7 Telefono 1-09 Padova

ALESSANDRO GRIPPA e GIUSEPPE FILIPPONI

UDINE - Via Aquileia 43 - UDINE

Grande Deposito in viale Stazione 3

MOBILI

d'ogni genere e stile

per Studio, Aberghe, Caffè, Salotti, Salottini Camere, Cucine, Tappeserie, MATERASSI Elastici, RETI METALLICHE, SEDIE CURVATE, CARROZZELLE per BAMBINI, Banchi per Scuole, Serramenti.

Grande Fabbrica Nazionale d' inchiostro

Antracite - Alizarino - Nerissimo indelebile - Rosso brillante - C. doppio - Timbri - Stilografico - Sciolto per scuole - Cipellina - Colla - ecc.

Acherina la migliore, la più conveniente e diffusa liquidida - Prezzi ridottissimi

Udine - ADRIANO TAMBURLINI - Udine
Via Duodo n. 34 (Fuori Porta Po)

FALCI

Consegna immediata
DI STIRIA - Marcha primissima
a L. 13.50 partite da 100 pezzi
BASEGGIO Foro Bonaparte 45
MILANO

Per inserzioni
rivolgersi all'Unione
UDINE

ATTILIO TRAVAGIN

Magazzini Bergagna - Via Marsala N. 2 - (fuori porta Cussignacco)

Concessionario esclusivo per la provincia con forti depositi del

Fernet Felice fu Domenico Vittoni

GRANDE ASSORTIMENTO

Vini Piemontesi in fusti e bottiglie
Liquori in genere, Marsala, Vermouth
Cioccolato, Biscotti, Conserve. Olii, Caffè
Saponi ecc.

Prezzi di massima concorrenza

Banca Cattolica di Udine

SOCIETÀ ANONIMA - CAPITALE SOCIALE L. 1.200.000 INTERAMENTE VERSATO

Filiali: Buia, Cividale, Codroipo, Latisana, Merlegliano, Nimis, Palmanova, Tarcento, Tolmezzo

Aderente alla Federazione Bancaria e al Credito nazionale

Capitale sociale e depositi degli Istituti Federati al 31 ottobre 1919 L. 642.266.564,35

Corrispondente della Banca d'Italia

Situazione al 30 Aprile 1920

XXV Esercizio

ATTIVITÀ				PATRIMONIO SOCIALE			
Cassa	L.	1.283.864	14	Capitale	L.	1.200.000	—
Portafoglio	"	10.603.315	89	Fondi di riserva	"	98.183,50	—
Risconti all'incasso	"	140.953	95				1.298.183,50
Anticipazioni su valori	"	266.680	59	PASSIVITÀ			
Conti correnti garantiti	"	1.280.410	06	Depositi in conti correnti	L.	1.021.633,64	—
Titoli pubblici	"	3.692.400	—	Depositi a risparmio	"	13.816.955,14	—
Beni immobili	"	245.461	50	Conti correnti con casse rurali	"	774.597,32	15.613.126
Mobili, case forti e cassette di sicurezza	"	29.645	40	Banche e corrispondenti	L.	3.616.217	31
Banche e Corrispondenti	L.	5.741.721	84	Credito agrario	"	2.300.000	—
Succursali e agenzie	"	1.152.859	42	Succursali e agenzie	"	1.250.434	10
Debitori diversi	"	90.228	64	Creditori diversi	"	260.384	74
Fondi previd. impiegati (valori e polizze assicuraz.)	"	53.700	—	Conto dividendi	"	7.085	85
				Fondo previdenza impiegati (libretti di risparmio)	"	14.906	03
				" (valori e polizze assicur.)	"	53.700	—
Totale delle attività L.		24.561.241	25	Totale delle passività L.		24.414.934	72
Valori a garanzia operazioni	L.	3.297.586,28	—	Valori di terzi in deposito (come in attivo)	"	3.633.144	40
di terzi a canzone servizio	"	260.900	—	Utili lordi, depurati dagli interessi passivi e risconto	"	216.459	74
in deposito a custodia	"	74.658,12	—	esercizio precedente	"		
Tasse spese d'amministrazione	"	70.153	21				
Totale generale L.		28.264.538	86	Totale Generale L.		28.264.538	86

Il Direttore
cav. A. MIANIIl Presidente
cav. F. MARTINUZZIIl Sindaco
G. BERNARDISIl Ragioniere
E. SOMMA